

# Harris Central Appraisal District

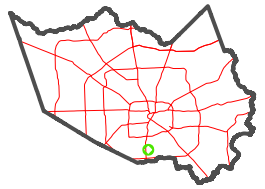


0 45 90 180 Feet

PUBLICATION DATE: 5/6/2024

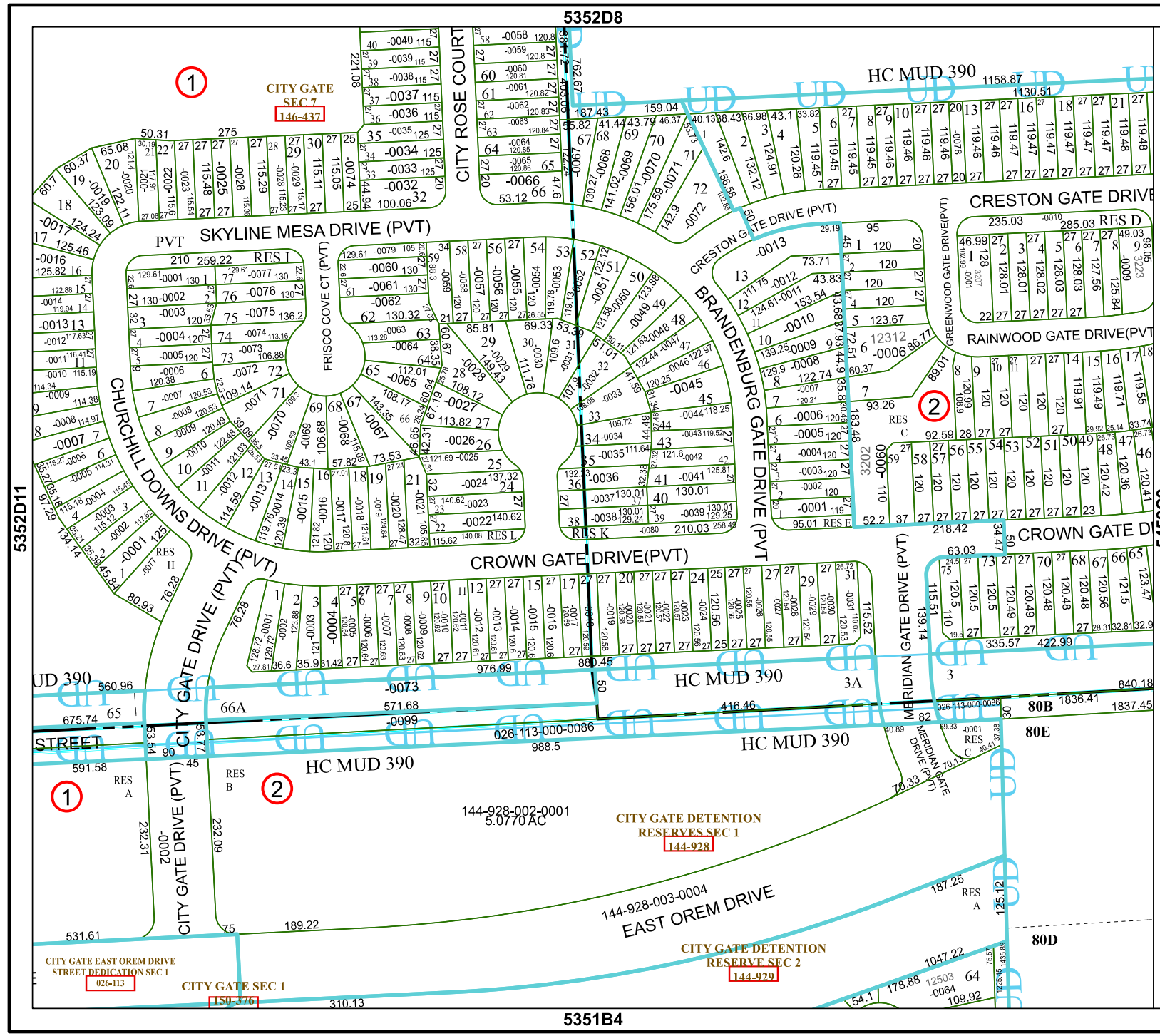
Geospatial or map data maintained by the Harris Central Appraisal District is for informational purposes and may not have been prepared for or be suitable for legal, engineering, or surveying purposes. It does not represent an on-the-ground survey and only represents the approximate location of property boundaries.

MAP LOCATION



## FACET 5352D12

6	7	8	5	6
10	11	12	9	10
2	3	4	1	2



5352D8

5351B4

1

2

1

2

CITY GATE SEC 7  
146-437

CITY GATE DETENTION RESERVES SEC 1  
144-928

CITY GATE DETENTION RESERVE SEC 2  
144-929

CITY GATE EAST OREM DRIVE STREET DEDICATION SEC 1  
026-113

CITY GATE SEC 1  
150-379

CRESTON GATE DRIVE

RAINWOOD GATE DRIVE (PVT)

CROWN GATE DRIVE (PVT)

CROWN GATE DRIVE (PVT)

HC MUD 390

HC MUD 390

HC MUD 390

EAST OREM DRIVE

SKYLINE MESA DRIVE (PVT)

CHURCHILL DOWNS DRIVE (PVT)

CITY GATE DRIVE (PVT)

CITY GATE DRIVE (PVT)

CITY ROSE COURT

CRESTON GATE DRIVE (PVT)

BRANDBURG GATE DRIVE (PVT)

GREENWOOD GATE DRIVE (PVT)

RAINWOOD GATE DRIVE (PVT)

CROWN GATE DRIVE (PVT)

MERIDIAN GATE DRIVE (PVT)

RES A

RES A

RES A

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES C

RES D

RES C